



Ahvenisto

RAUTAA RADA



SM-ratakauden avauskilpailussa Hämeenlinnan Ahvenistolla on perinteisesti totuttu värikkäisiin näytelmiin, eivätkä tämän alkukesän vauhtipäivät tuottaneet pettymystä. Parin edellisen vuoden kaltaisilta "miljoonakolareilta" onneksi vältyttiin, mutta kovaa kilvanajoa ja näyttäviä tilanteita riitti kaikkien luokkien starteissa.

**JIIVEE KORPELA, VM työryhmä; teksti
PETTERI AIKÄS, kuvat**

Rata-autoilun ykköstuotteeksi nostettu Sport 2000-luokka on kasvanut selkeisiin mittoihin, että maamme moottoriradat on hyväksytty entistä suuremmille automäärille. Kaluston määrän kasvu ei ole jäänyt myöskään pelkkien puheiden asteelle. Siitä saatiin näyttö, kun Sport 2000-luokan aika-ajot oli ajettu ja yhteensä 34 kuljettajaa sai SM-starttiin hyväksyttävän tuloksen.

Sportien aika-ajot ajettiin nyt ensimmäisen kerran kahdessa ryhmässä, parittomin kilpailunumeroinen varustetut autot ensin ja parilliset seuraavaksi. Ryhmissä oli epätasainen määrä autoja, joten seuraaviin kilpailuihin jako suoritettaneen edelleen parillisiin ja parittomiin jakaen, mutta perusteena on SM-pistetaulukon järjestysnu-

mero.

Lisäksi kummastakin ryhmästä kolme nopeinta sarjaan ilmoittautunutta kuljettajaa pääsee mukaan paalupaikkakisaa, jossa yhdellä "lentävällä" kierroksella ratkeaa tämän porukan lopullinen lähtöjärjestys. Kesän kaikista kymmenestä paalupaikkakisasta kuljettajat saavat ylimääräisiä SM-pisteitä (5-4-3-2-1).

Paalupaikkakisaaan osallistujat pistetään normaalisti lähtöruudukkoon, muut asettuvat parillisiin ja parittomiin jonoihin siten, että jälkimmäisen porukan nopein on paalukisalaisten jälkeen ensimmäisessä vapaassa ruudussa.

Viime kaudella Sportien lisäksi vain formula neloset keräsivät



Päivän sankarit olivat Rasse Ruukonen ja Olli Haapalainen. Toni R. voitti niin paalukisan kuin kummankin startin, Olli taas on SM-pisteissä ykköspaikalla, joskin niskaanpuhaltajia löytyy.

SM-pisteitä. Super Saloonit ja Formula Fordit saivat tyytyä Cup-pisteisiin. Nyt kaikki neljä luokkaa kilpailee SM-mitaleista.

Arvostuksen nousu tuntui selvimmän Fordien lähdössä, kun vuoden takaisen 3-4 auton suurvaiheesta päästiin yhdeksän auton startteihin, ja lisää on tulossa.

Teknisesti herkässä Super Saloon-luokassa aloitettiin SM-kausi reilun kymmenen kuljettajan voimalla.

MESTARIN JOHDOLLA

Kun ensimmäinen lista kauden Sport 2000 -luokan kuljettajista julkaistiin, oli viime kauden mitaleista vain hopeaa VW Golfilla saavuttanut Olli Haapalainen mukana. Pronssia Hondalla ottanut Toni R. Ruukonen siirtyi ammattilaiseksi Englannin ratasarjaan Peugeotin tehdaskuljettajaksi, eikä päällekkäisten kisaviikonloppujen vuoksi pysty kilpailemaan Suomessa kuin sattumalta.

Hallitsevan mestarin, BMW-pilotin Arto Salmenaution nimeä kaivattiin listalta. Mestari varmisti osallistumisensa vasta viime hetkellä. Neuvottelut yhteistyökumppaneiden kanssa venyivät turhan myöhäiseksi, mutta nyt asiat ovat kunnossa ja kalustona on tietenkin BMW, Carly Motorsin pajalta Hollannista.

– Eväät mestaruuden puolustamiseksi ovat hyvät, totesi Salmenautio.

– Auto tuli Suomeen sopivasti ennen kisaviikon alkua. Testit vain jäivät vähiin, mutta luotan kalustoon. Aika-ajossa täytyy ojentaa oikea jalka ballerina-asentoon.

Vähiin olivat jääneet myös BMW:ltä Hondaan siirtyneen Matti Alamäen testit.

– Auto on vielä kesken ja kauheaa ajaa. Ylätukivarret ottavat kiinni, eikä joustoa löydy lain-



Pasi Lähteenmäen rengastaktiikka johti häikäisevään suoritukseen ensimmäisessä lähdössä, mutta sitten rata kuivui liian aikaisin.

J. KOHONEN



Moottoripyörätauri Aki Ajo toimi märällä radalla Lähteenmäen varjona, mutta koki sitten samanlaisen kohtalon baanan kuivuessa.

kaan, manaili porilainen.

Tino Aaltonen on väli vuoden jälkeen ajamassa täyden kauden Sporteissa bemailla. Tino's Garagen toista autoa testeissä lupaavasti viennyt mustasaarelainen Ilmari Ullakko joutui rahoitusvaaraan vuoksi luopumaan paikastaan. Tilalle tuli kokkolalainen Michael Westman, joka on hankkimassa bemaarin itselleen.

Uusia kuljettajia ratakuvioiden ovat mm. Ismo Kumpulainen Opel Calibralla, Tero Tupala BMW:llä ja Ilkka Kiviniemi Escortilla. Mannermaista ratakaluusta edustaa Ari Himanen Volvo S40:llä.

PAALUKISA RUUKOSELLE

Sportien aika-ajossa kovinta vauhtia piti tällä kaudella myös Euroopan radoilla DTC Light-sarjassa kilpaileva Markus Palttala Honda Integralla. Toinen oli Toni R. Ruukonen Hondalla ja kolmanneksi paikalta löytyi yllättäin Jorma Hannula Peugeotilla ennen Arto Salmenautiota.

Paalukisassa kärjen starttipaikat jaettiin uudelleen. Ruukonen lunasti ykkösrudun reilulla 0,1 sekunnin erolla Salmenautioon. Palttala putosi kolmanneksi ja seuraavat sijat menivät Olli Haapalaiselle ja Martinin väreissä bemaariä käskeväälle Aarne Mustoselle.

– Renkaiden kanssa oli vähän ongelmia, muuten kaikki toimii hienosti, tilitti paalulle kiilannut Ruukonen.

Salmenautio oli tyytyväinen kakkospaikkaansa. Sehän toi täydet paalupisteet, kun "Rasse" on mukana sarjan ulkopuolisena kilpailijana.

– Eilen ja vielä tänään aamun harjoittelussa oli suuria vaikeuksia auton kääntämisen kanssa. Vasemmalle se taittui hyvin, mutta oikealle kääntäessä oli hankalaa.

Nyt tuntui jo hyvältä, mutta pientä säätämistä jäi huomista kisaa varten, sanoi Salmenautio lauantaisen paalukisan pääätteksi.

ESTERI PIINASI

Ahveniston lauantai oli aurinkoinen ja kesäisen lämmän. Sunnuntai valkeni harmaana ja satelena. Aamupäivän reipasta sadekuuroista huolimatta kisamontun rinteille kertyi mukavasti yleisöä ja vilkonlopun kävijämääräksi vahvistuneen liki 9 000 katsojaa.

Kun ratakauden ensimmäinen Sport 2000 -luokan startti järjestäytyi esittelyyn, taivaalta tuli vettä enää vain tihkumalla,

mutta rata oli paikoin erittäin märkä. Tämä piinasi kuljettajia. Vielä ennen lämmittelykierrokselle lähtöä jotkut tekivät viime hetken renkaanvaihtoja.

Lähtövalojen vaihduttua vihreiksi kahdeksannesta ruudusta startannut Pasi Lähteenmäki ampaisi Golfilla liikkeelle ja kärkeen sellaisella hummalla, että mm. suosikit Salmenautio ja Ruokonen olivat kuin vastaantulijoita. Kun vielä varikkomäessä kymmenenstä ruudusta lähtenyt Aki Ajo nosti Golfinsa kakkoseksi, oli kisan kärki hiukan yllättävä! Nyt oli vain kyse siitä, miten



Tino Aaltonen on hylännyt Saksan radat ainakin toistaiseksi ja keskittyy SM-mitalin jahtaamiseen. Määrän startin tulos parani toisessa lähdössä roppakaupalla.

kärkkäksikon sadekeihin renkaat kestäisivät kuivuvalla radalla.

Kärkipari kasvatti johtoaan jo turvallisen tuntuiseksi. Takaa teki huimaa nousua myös Sami Haaparanta, joka sadekeihin pyörillä "meisäsi" miehen toisensa perään.

Kun viidennellä kierroksella Tapio Virtasen Honda iskeytyi varikkomäessä rengasvalliin, kisa sai uuden käänteen.

TURVA-AUTO RATKAISI

Virtasen auto jäi hieman vaaralliseen paikkaan. Turva-auto otet-

tiin radalle rauhoittamaan tilannetta, sillä näytti siltä, ettei keltaisia lippuja kunnioitettu riittävästi.

Joukko kilpailijoita ei edelleen kään reagoi lippumerkkeihin eikä turva-auton radalla oloon, vaan ohituksia sattui kierroksen kaikilla osilla. Tilanne teetti tuomaristolle paljon töitä startin jälkeen ja johti eräiden suoritusten hylkäämisiin.

Turva-auto keräsi kolmen kierroksen aikana joukon taakseen ja kun se poistui varikolle, aurinko alkoi pilkottaa ja rata kuivui nopeasti. Aki Ajo menetti pian kakkospaikkansa ja Lähteenmäen johtopaik-
kakin alkoi olla tiukalla.

Kansainväliseen tapaan turva-auton takana ajatut kierrokset eivät kuulu kilpailuun, vaan kisassa ajetaan alkuperäinen määrä kierroksia.

Pari kierrosta ennen kisan loppua silksellä ajanee Haapalainen ja Ruokonen olivat kuitenkin sadekeihin kumeja käyttäneen Lähteenmäen oh. Ruokonen punnersi ruutulipulle mentäessä ykköseksi, Haapalainen oli toinen ja Paittala nousi kolmanneksi.

Salmenautio oli tässä vaiheessa neljäs, mutta sija vaihtui myöhemmin pykälää huonommaksi, kun keltaisen lipun aikana tehty ohitus toi 15 sekuntia lisää aikaa. Haaparannan hyvä, kuudes sija muuttui myös aikasakon takia useita pykälää. Hyvinkäläinen lähti toiseen starttiin vasta ruudusta 14.

Kisan viimeisillä kierroksilla oli ainakin kaksi totaalista häviäjää: Rauli Kärki rusiko luokan ainoan Coupe Fiatin lähtösuoran jälkeiseen kaiteeseen yrittäessään ohitusta Ilkka Kiviniemestä. Toinen epäonnen soturi oli määrällä radalla hyvän nousun tehnyt Esa Schroderus, jonka Alfa Romeo teki "ferariri". Alfa puhalsi siniset savut luontoon ja Schroderus käänsi varikolle.

Matti Alamaen ja Martti Simosen





suoritus hylättiin ja näin entiset rallicross-kuljettajat jäivät pisteittä.

HAAPALAISELLE TÄYDET PISTEET

Voittoon ajaneelle Ruokosella oli selvä taktiikka kisaan.

– Lähtö piti ottaa varovasti. Minulla oli sliksit alla ja tiesin, että muutamat käyttivät sadekelin renkaita. Kun rata alkoi myöhemmin kuivua, sliksit alkoivat toimia, sanoi Ruokonen.

Haapalainen luovutti suosiolla johtopaikkansa Ruukoselle.

– Autosta särkyi vetonivel pari kierrosta ennen maalia. Päästin suosiolla "Rassen" ohii, sillä SM-pisteet ovat tärkeämmät kuin yrittää voittaa kisaa, totesi kauden avaukseensa tyytyväinen Haapalainen.

Markus Palttala ajoi maltilla kolmanneksi.

– Aluksi oli kauheeta sähinää, mutta päätin ottaa varovasti. Muistan viime vuoden startin, kun pääsin vain ensimmäiseen kurviin, myhäili toiseksi korkeimmat pisteet ottanut 21-vuotias turkulainen.

Mitalikolmikoin jälkeen kymppin sakkiiin mahtuivat Pasi Lähteenmäki, Arto Salmenautio, Toni-Tapio Vuorinen, Jari Prevost, Michael Westman, Ismo Hirvelä ja Aarne Mustonen.

Erityisesti Westmanin ja Hirvelän kaunis ajo hankalissa oloissa herätti yleisön- ja asiantuntijoiden huomion.

Startin jälkeen keskusteltiin pitkään turva-auton käytöstä. Tilanne ei monenkaan mielestä vaatinut sitä. Virtasen auto oli kuitenkin erittäin vaarallisessa paikassa, vaikka saatiinkin nopeasti pois.

Kun muistissa on parin edellisen vuoden joukkotuhot Ahvenistolla, oli päätös turva-auton käytöstä



Ismo Hirvelä on saanut isoon Carinaan lisää tehoa ja alustankin paremman iskuun. Eipä siis kumma, että tulostakin alkoi syntyä. Auton eteneminen tuntui ajoittain ihan kilpa-ajolta.

täysin perusteltua. Kuka olisi ottanut vastuun, jos varikkomäkeen olisi moukaroitu miljoonien romukasa. Se, että monet kuljettajat ajoivat täyttä kisaa keltaisten lippujen aikana, on sitten eri juttu. Niistä

on tuomiot luettu.

RUUKOSELLE TUPLAT

Kun sportit myöhemmin illopäällä ryhmittäytyivät toiseen starttiin-

sa, oli sateen uhka taakse jäänyttä elämää. Auringon paistaessa kirkkaalta taivaalta ei kenelläkään ollut ongelmia rengasvalinnoissa. Sileää pintaa alle ja menoksi, kun lähtöruudukko rakennettiin ensimmäisen erän tulosten perusteella.

Ruokonen piti piikkiä paikalla pintansa Salmenaution ampuessa viidennestä ruudusta kakkoseksi jo ensimmäiseen mutkaan taittaessa. Sitten tulivat siistissä järjestyksessä Palttala, Haapala, Vuorinen, Prevost, Lähteenmäki, Mustonen jne.

Salmenautio piti muutaman kierroksen verran Ruukosta ahtaalla, mutta kisan vanhetessa hallitseva mestari tyytyi suosiolla toiseen sijaansa. Takaa ei tullut välitöntä uhkaa, kun Palttalankin vauhti alkoi hiipua.

Ruukosen ja Salmenaution tehdessä selvää pesäeroa muuhun joukkoon Haapalainen oli noussut kolmanneksi. Golf-kuljettajalla ei ollut varaa liikaan varmisteluun, sillä 13. ruudusta startannut Tino Aaltonen poimi ukon kerrallaan saavuttaen selvästi kärkekolmikkoon.

Ruokonen toi Hondansa ruutulipulle ensimmäisenä. Salmenautio seurasi vajaan kahden sekunnin päässä, mutta ero kolmanteen, Haapalaiseen, oli venähtänyt jo yli kymmeneen sekuntiin. Ensimmäis-

sessä startissa kärkekolmikko oli reilun kahden sekunnin sisällä.

Aaltosen kanalta kisa loppui liian aikaisin, sillä hyvä takaa-ajo pysähtyi ruutulipulla neljanteen sijaan. Top-Teniin mahtuivat vielä Lähteenmäki, Ajo, Prevost, Hirvelä, Westman ja Tony Svensson.

Jos tästä lähdöstä pitäisi nimeä epäonnistuja, se olisi BMW Dealer Teamin "Arttu" Mustonen, joka oli etukäteen pitänyt Ahveniston rataa itselleen kauden vaikeimpana paikana. "Ennustus" taisi osua oikeaan viime kauden sarjakuutoselle.

Ensimmäisessä startissa Arttu oli vielä siedettävästi kymmenentenä, mutta toinen erä vei suolenkillä hiekoille ja keskeytyksen.

HAAPALAINEN SM-JOHTOON

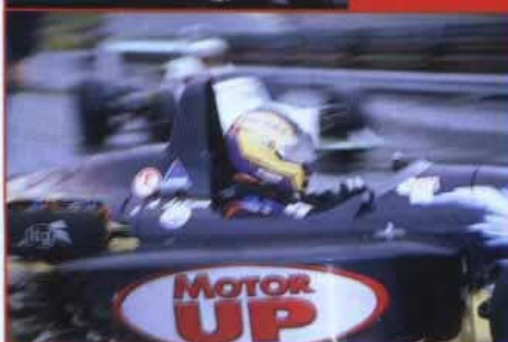
Päivän tuplavoittajaksi noussut Toni Ruukonen piti Ahveniston tiukoista starteista.

– Kyllä oli tiukkaa. Aina, kun katsoin peiliin, siinä

OLINHAN SIELÄ MINÄKIN...



Pakettiautojen ja pikkuperä-kärryjen aika varikolla on ohi. Kiiltää aika kivasti, vai mitä? Kari O., totesi Roope. Aarne Mustosen, Patu Lepälän ja JJ Lehdon naama- taulut eivät juuri kirkastu- neet kisan kuluessa. Yleisö- kin on löytänyt rata-autoilun. Sateen sattuessa formula- kusi joutuu ulkotoihin. Kuten myös koppiauto kuljet- taja ulosajossa...



näkyi BMW. Oli pakko ajaa tarkasti öljyä väistellen. Sitä oli radalla useassa kohdassa. Täällä meni mahtavasti, mutta pääsen kotimaan radoille tänä kesänä enää Kemoran kilpailuun, selvitti Ahveniston viikonlopulta kaiken voittanut Ruokonen; paalupaikka ja molempien starttien ykkönen oli miehen saldo.

Salmenautiolla oli nyt hymy herkemässä kuin ensimmäisen startin jälkeen.

– Kyllä oli huikea lähtö. En ollut tyytyväinen ensimmäiseen starttiin ja se kai nosti adrenaliinia tähän toiseen yritykseen. Rasse meni lujaa edellä. En säästellyt, mutten ottanut riskiä lähteä yrittämään ohitusta. Sarja on kuitenkin tärkeä ja tästä lähdöstähän tuli täydet pisteet, laski mestaruutta puolustava espoilainen.

SM-sarjan kärkipaikan ensimmäisen kisaviikonlopun jälkeen otti kolmanneksi kaasutellut Olli Haapalainen.

– Ajoin varman päälle. On pitkä kausi edessä, eikä kannata ottaa turhia riskejä, sanoi Haapalainen, joka ensimmäisen startin jäljiltä taisi hieman varoa kalustoa.

Sport 2000 -luokalla menee nyt kovaa ja sitä olivat mukana todistamassa kaksi ulkomaalaista vieraili-



Hallitseva mestari Arto Salmenautio kärsi ensimmäisessä osakisassa la-
veista ajolinjoista ja alkasakosta. Toisessa lähdössä tuli korvaukseksi
täydet SM-pisteet.

vaa kuljettajaa. Itänaapurista vieraaksi saapunut Aivis Ohtla ajoi Bemarillaan kunnioitettavat sijoitukset. Ensimmäisen startin 12:s ja toisessa koitoksessa 14:s.

Rasse Ruokonen oli saanut houkuttelua englantilaisen tiimikaverinsa Rick Kraemerin Ahveniston "keikalle". Britti keskeytti Hondallaan ensimmäisen startin, mutta ajoi toisessa erässä 20:ksi. Mies oli viimeissään haastavasta Ahveniston "vuoristossa", Englannista ei löydy yhtään läheskään vastaavaa kilparataa.

● Kauden avauskisassa oli vielä selvästi nähtävissä, että sekä kalusto että kuljettajat ovat jonkinlaisessa "vaiheessa". Ratakierroksella erot venähtivät yllättävän suuriksi.

Ahveniston kisa kuitenkin lupaa erittäin hyvää seuraaviin osakilpailuihin, sillä kuukauden tauon aikana ehtii tehdä ihmeitäkin.

Alastarolle SM-kaarti kerääntyy 19-20.6. Siellä on perinteisesti nähty tiukkoja ohituksia jarrutustilanteissa, joten varmaa on, että näin suurella automäärällä katsottavaa riittää jatkossakin.

Alkavasta SM-ratakaudesta on kiistatta tulossa paras moniin vuosiin.

AHVENISTO 22.-23.5.

SM-PISTEET

	Kuljettaja	Seura	Auto	Aika-ajo sijoitus/ryhmä/aika	I kisa	II kisa	Ahvenisto 22-23.5.	Alastaro 19.-20.6.	Kemora 17.-18.7.	Alastaro 7.-8.8.	Ahvenisto 4.-5.9.	Pisteet yhteensä
1.	Olli Haapalainen	VaToSUA	VW Golf	2/I 1.28,534	2	3	50	45				3+95=98
2.	Arto Salmenautio	JärvisUA	BMW 320i	4/I 1.28,231	5	2	36	50				5+86=91
3.	Pasi Lähteenmäki	VaToSUA	VW Golf	4/II 1.28,911	4	5	40	36				76
4.	Jari Prevost	TapUA	Honda Integra	3/II 1.28,817	7	7	29	29				58
5.	Markus Palittala	TUA	Honda Integra	1/I 1.27,939	3	19	45	8				4+53=57
6.	Tino Aaltonen	TUA	BMW 320i	5/I 1.28,423	13	4	16	40				56
7.	Aki Ajo	VaToSUA	VW Golf	6/I 1.28,981	11	6	20	32				52
8.	Ismo Hirvelä	HMSC	Toyota Carina	9/9 1.29,954	9	8	24	26				50
9.	Michael Westman	KokUA	BMW 320i	5/II 1.29,321	8	9	26	24				50
10.	Tony Svensson	500-kerho	Nissan Almera	6/II 1.29,450	15	10	12	22				34
11.	Aivis Ohtla	TUA	BMW 320i	8/II 1.29,679	12	14	18	14				32
12.	Toni-Tapio Vuorinen	VihUA	VW Golf	10/I 1.30,481	6	K	32	-				32
13.	Jouko Hannula	SatUA	Peugeot 306	3/I 1.28,056	17	11	10	20				1+29=30
14.	Sami Haaparanta	HyUA	Citroen Xsara	12/II 1.30,379	14	13	14	16				30
15.	Aarne Mustonen	EspUA	BMW 320i	1/II 1.28,448	10	K	22	-				2+22=24
16.	Olli Helminen	HmlUA	Renault Megane	11/I 1.30,681	16	18	11	9				20
17.	Kari Grönthal	NuUA	BMW 320i	7/I 1.29,546	K	12	-	18				18
18.	Hannu Luostarinen	Smile	Ford Escort	15/II 1.32,082	18	22	9	6				15
19.	Matti Alamäki	SatUA	Honda Integra	7/II 1.29,495	H	15	-	12				12
20.	Ismo Kumpulainen	Poppoo Team	Opel Calibra	13/I 1.32,993	20	23	7	5				12
21.	Martti Simonen	HSTT	Opel Calibra	9/II 1.29,704	H	16	-	11				11
22.	Rauno Nuoramo	TapUA	VW Golf	8/I 1.29,842	K	17	-	10				10
23.	Ilkka Kiviniemi	ParkUA	Opel Calibra	19/II 1.34,176	19	26	8	2				10
24.	Ari Himanen	MikUA	Volvo S40	17/II 1.32,960	22	25	5	3				8
25.	Tero Tupala	SäkUA	BMW 320i	16/II 1.32,640	23	24	4	4				8
26.	Tapio Virtanen	TUA	Honda Integra	10/II 1.29,845	K	21	-	7				7
27.	Kyösti Landen	TapUA	Honda Civic	12/I 1.31,576	21	27	6	1				7
28.	Esa Schroderus	TamUA	Alfa Romeo	14/I 1.33,264	24	K	3	-				3
29.	Teijo Lahti	YKUA	VW Golf	13/II 1.30,948	2	K	2	-				2
30.	Jyrki Määttä	SatUA	Peugeot 306	20/II 1.35,599	1	28	1	0				1
	Toni R. Ruokonen	BRT	Honda Integra	2/II 1.28,042	1	1	X	X				X
	Rauli Kärki	TapUA	Fiat Coupe	14/II 1.31,819	27	E	0	-				0
	Teresa Huupponen	KirkUA	Citroen ZX	E	-	K	0	-				0
	Rita Svensson	500-kerho	Nissan Primera	18/II 1.33,981	E	K	-	-				-
	Rick Kraemer	RAC	Honda Integra	11/II 1.30,264	K	20	X	X				X
	Tomi Furu	VetUA	Alfa Romeo	E	-	E	-	-				-

Kilpailijat ovat Ahveniston jälkeisessä SM-pistejärjestyksessä. Aika-ajo ajettiin kahtena ryhmänä; kilpailunumeron mukaan ensin parittomat (14 autoa) ja sitten parilliset (20). SM-lähdöistä on kirjattu sijoitus. Yhteispisteissä ovat mukana paalupaikka-kisasta saadut SM-pisteet.

Merkkien selitykset: K = keskeytys, H = hylätty, E = ei startannut, 0 = sijoittunut, ei SM-pisteitä, X = SM-sarjan ulkopuolinen kilpailija



Aika-ajossa hallitseva mestari Joonas Salmimäki lunasti paalupaikan Bowmanillaan. Arto Laitinen ehti Reynardillaan kakkoseksi, vain reilun sekunnin kymmenyksen päähän. Seuraavaan riviin ajoivat Juha Fred ja Jari Koivisto. Viime kauden kolmonen, Tero Simonen, joutui tyytymään viidennenteen lähtöpaikkaan saaden rinnalleen Toni Tammen.

Startissa Salmimäen paalupaikka ei paljoa painanut, kun Laitinen painoi "inkkarikuviolla" autollaan kärkeen. Salmimäki lähti raivokkaan takaa-ajoon yrittäen ohitusta moneen kertaan – aina suolenkillä. Yritykset eivät kuitenkaan tahtoneet tuottaa tulosta Juha Fredin kärkyssä kolmantena seuraten miesten kapinointia.

Koivisto ja Simonen mittailivat toistensa kanttien kestävyttä useaan otteeseen pääsuoran jälkeisessä mutkassa. Kun lähdeittiin seitsemännelle kierrokselle, taisteluparin autot osuivat yhteen molempien suistuessa soralle. Simonen auto meni "kaput", mutta Koivisto pääsi onnekaasti jatkoon.

Salmimäki ylti loppukierroksilla uudelleen prässäämään Laitista ja lopulta ohitusyritys onnistui suolenkillä. Salmimäki oli ruutulipulla 0,7 sekuntia ennen Laitista. Uudella Dallaralla kisanut Juha Fred oli kolmas 17 sekuntia voittajalle hävinneenä.



Joonas Salmimäen ohitus Arto Laitisesta otti sen verran koviin, että vesi maistui lehdistötilaisuudessa. Kilpakumppanit pysyivät kuitenkin kavereina.

Formula 4 -luokka jäi tälle kaudelle miesten kilpakentäksi, kun Sanna Pinola siirtyi formula kolmosten ympyröihin ulkomaille. Ratakauden avausviikonloppu keräsi Ahvenistolle kymmenen F4 -kuljettajaa.



Formula 4

SALMIMÄKI PITI PINTANSA

– Artsi meinas vetää oikein 6-0. Mulla oli tavoite heti kärkeen, mutten onnistunut. Ahvenistolla vahvat alueeni on makeen nousu, nappylä ja Tarun mutka, missä yritin ohitusta ja lopulta onnistuin. Siinä oltiin puoli hiekan puolella ennen kuin pääsin ohi, tunnusti voiton napannut Salmimäki.

Kakkoseksi jäänyt Laitinen ei syytellyt Salmimäkeä. Pell oli raakaa, mutta lähes rehellistä.

– Startti meni niin kuin ajattelin ja pystyin pitämään sijani pitkään. Kisa oli kuin yhtä haitarin soittoa ja pientä lievää väkivaltaa. Kun Joonas meni ohi, mulla hirtti siinä kohtaa kakkonen kiinni, kertasi Laitinen tiukoja tilanteita.

UUSINTAESITYS

Ensimmäinen F-nelosten startti oli ajettu lauantaina ja yön aikana Tero Simonenkin kolarissa kolhiutunut kilpuri oli saatu kasattua siihen kuntoon, että mies oli mukana sunnuntai kisassa.

Startti oli kuin uusintaesitys edelli-

seltä päivältä. Laitinen karkasi kakosruudusta kärkeen saaden Salmimäen imuunsa. Nyt ei kissa ja hiiri-leikkiä käyty pitkään, vaan kolmannella kierroksella Salmimäki kuitatti ykköspaikan itselleen, nyt lähtö-

suoran päässä.

Kolmannesta sijasta käytiin ankaraa taistoa Juha Fredin ja Jari Koiviston välillä. Se ratkesi viidennellä kierroksella Koiviston eduksi.

Viikonlopun tuplavoittajaksi aja-

nut Salmimäki noitui starttejaan.

– En ymmärrä, mikä starteissa on vaikeaa. Täytyy kai ruveta tekemään starttikokeita Schumin tapaan. Mokasin taas täydellisesti. Liikaa kierroksia ja pyörät vain suti. Onneksi nyt pääsin Artsista ohi helpommin kuin eilen.

Laitinenkin moitti itseään.

– En ole tyytyväinen. Jos ei ajo parane, siirryn kiihdytyskisoihin, uhosi Laitinen.

Ero Salmimäkeen oli nyt yhdeksän sekuntia, mutta siihen löytyi syy.

– Aamulla oli warm-upissa märkää ja jätettiin siivet sadekelin säätoihin.

Viikonlopun kova taistelija Jari Koivisto nousi nyt uutena miehenä palkintoryhmään.

– Aluksi oli tiukkaa Fredin kanssa, totesi Koivisto.

Formula Fordeista tälle kaudelle nelosiin loikannut Henri Niskanen näytti heti ensimmäisessä neloskisassaan pelimiehen otteita. Oululainen oli lauantaina kahdeksas ja sunnuntaina irtosi jo viides sija.



Formula Fordeista siirtynyt Henri Niskanen kotiutui loistavasti nelosiin. Vauhti riitti jo SM-pisteissä viidennelle sijalle.

Audi-rintamalta kuului sekä hyvää että huonoa. Lehtonen Motorsportin "leipiin" Formula Fordeista siirtynyt, turkulainen Mikko Lempinen kotiutui nopeasti Frank Bielan entisen neliveto-Audin käskijäksi. Tuloksena aika-ajojen päättyessä oli toinen lähtöruutu miehen ensimmäiseen koppiautokisaan.

Huonommat uutiset tulivat Hannu Ruohorinteen suunnasta. Hallitsevan SS-mestarin Audin kone särkyi perjantain harjoituksissa, eikä kaikkia tarvittavia osia ollut saatavilla. Kauden avaus siirtyy Alastarolle.

Kalle Sarlin vaihtoi mekaanikon haalarit vuosien tauon jälkeen ajopukuun ja tulosta syntyi heti Escort Cosworthilla - aika-ajojen kolmas.

Jari Kämäräinen on istuttanut Lancia 037 -koriin uuden, Mazdan 1.3-litraisen wankel-koneen, mikä kiidatti Kiuruveden miehen Super Saloonin paalupaikalle.

PUNALIPPUA

Lauantain ensimmäisessä lähtörytyksessä radalla oli rypistystä ensimmäisellä kierroksella siihen malliin, että kisa pantiin poikki punalipulla.

Tilanne alkoi, kun Esa Schroderus lähti neljännestä lähtöruudusta soran kautta piikkipaikalle. Samaa aikaan Kalle Sarlin osui Escortillaan Tuisku Urpialan Bemarkin perään. Johanssonin väistessä Urpialaa molemmat jäivät poikittain radalle.

Johanssonin Ferrarista sammui kone, mutta Urpiala päästi jatkoan. Suolenkillä Kämäräinen täräytti rajun näköisesti ulos ja sitten heilui punalippu.

Uusintastartissa Schroderus meni jälleen kärkeen. Sarlin ehti kakkoseksi ennen Lempistä ja Urpialaa. Parin kierroksen jälkeen Lempinen oli ykkösenä ja saman tien startin voittajana.

Schroderuksen Ferrarin kone korkkasi kisan puolessa välissä, mikä teki Kalle Sarlinille ja Tuisku Urpialalle tilaa nousta Lempien viereen palkintopallille. Korkeimmalla askelmalla oli hymyilevä nuorimies.

Tämän eteen on tehty paljon töitä ja nyt tuntuu hyvältä. Audilla ei starteissa pärjää, sillä vapaasti hengittävästä koneesta löytyy "vain" 300 heppaa. Ajo-ominaisuudet ovat sitten sitä luokkaa, että vauhtia löytyy kisan aikana. Jarrutuksetkin voin jättää paljon myöhäisemmäksi kuin formulailla, selviitti Lempinen.

Kakkospyttyä hakenut Kalle Sarlin oli vielä tässä vaiheessa varovaisnoloinen.

Se oli elämäni ensimmäinen lentävä lähtö, eikä se ihan onnistunut. Painoin varomattomasti kaasua ja tönäisin Tuiskua. Pyysin anteeksi ja sain. Ei tullut turpiin, alkoi Kalle jo



Mikko Lempinen ulkoilutti Frank Bielan entistä neliveto-Audia tuplavoittoon johtaneella vauhdilla. Taitaa olla, että Hannu Ruohorinnetta tarvitaan kilpaluttilanteen aikaansaamiseksi...

Super Saloon AUTOJA KAIVATAAN LISÄÄ

Super Salooneja saatiin Ahveniston kiemuroihin 11. Ehkä SM-arvon varmistuminen antoi pelivaraa muutamille kuskeille; tullaan mukaan, kun kalusto on saatu täyteen iskuun. Monessa pajassa onkin syytä aloittaa "fiilaaminen" heti, eikä kesäkuun 15:s päivä, sillä sarjaan on sentään ilmoitettu 24 autoa.



naureskella.

Urpialalla oli vielä vaikeuksia auton kanssa. Bemarkin F1-koneeseen Z3M-autoon on talven aikana rakennettu uusi Ohlinsin säädettävä alusta ja kuusilovinen Hoolingerin suorakytkentälaatikko. Tehot on nostettu 640 hevosvoimaan.

Ollaan oltu täällä vähän kuin luokkaretkellä. Säättöjä on haettu koko ajan, mutta vielä on paljon parannettavaa. Vauhti kyllä kasvaa, kun saamme alustan toimimaan, vakuutti Tuisku 59 ikävuoden kokeumuksella.

LEMPISEN MYRSKYVAROITUS

Superien toinen startti sunnuntain jo kuivahkolla radalla tahdittui Lempien Audin komennossa. Sarlin lähti suolenkille kakkosena, peräsään Urpiala ja yön aikana jonkinlaiseen kuntoon Lanciansa saanut Kämäräinen.

Jo parin kierroksen aikana Lempinen oli hyvästellyt muut pääsuoran mitalla ja loppukierroksilla turkulainen näytti rauhoittelevan menoa. Kämäräinen nousi kisan aikana ohi Urpialasta, mutta Sarlin kesti kakkosena kiuruvetisen hyökäykset.

Lempinen oli antanut tuplavoittoa myrskyvaroituksen loppukauden kisoihin. Mies itse oli vaatimatonta omista avuistaan.

Parit kierrokset ajoin täysillä. Sitten aloin himmaila. Taitaa olla autossa "vikaa", kun on näin hyvin mennyt, naureskeli Lempinen.

Sarlinilla oli jo näkää kasvanut.

Olen tottunut olemaan ryhmän keskellä palkintopallilla. Eiköhän sekin vielä nähdä, heitti Kalle kilpikumppaneilleen.

Pronssit napanneella Kämäräisellä oli hiki pinnassa.

Tuisku teetti töitä. En päässyt bemarkista ajoissa ohi. Auton etupää ei toimi, kun siinä ei ole joustoa. Eilisen tukivarren rikkoutumisen jälkeen kaikkea ei ehditty rakentaa kuntoon.

Tiukimman kärkiryhmän takana Markku Hietamäki ajoi takuuvarmasti. Audi-kuski oli ensimmäisessä startissa neljäs ja toisessa viides.

Kalle Sarlin nappasi kummassakin SS-startissa hopeatilat. Alkää kuitenkin tulkittua hymyä väärin, sillä kakkossijat eivät tyydytä.

Tuisku Urpiala ei ole vielä päässyt täysin sinuksi 640-heppaisen kardani-bemarkinsa kanssa. Muutamien piruettien jälkeen ruotsalais-siirtolainen pitää hallussaan pronssisijaa.





Huh, huh, mä tein sen, totesi Jori Koskinen, josta tuli se kuljettaja, joka pystyi katkaisemaan Olli Kauralan 11 voiton putken.

Formula Fordeille haetaan uutta nousukautta ja jo Ahveniston viikonloppu antoi viitteitä luokan "heräämisestä". Uusiin, 1,8-litraisiin Zetec-autoihin siirtyminen alkaa saada vauhtia ja kaluston määrä on kasvussa.

Formula Ford

MUUTOSTEN ESIMAKUA

Koneiden kasvun lisäksi toinen merkittävä muutos on jokaelinrengastuksen muuttuminen slickseihin tai kostean kelin sattuessa kuviorenkaisiin. Tämä uudistus on kuskien mieleen.

Fordeille myönnetty SM-arvo houkutteli kauden avaukseen yhdeksän kuljettajaa. Sarjaa viime kaudella ylivoimaisesti hallinneen Olli Kauralan kypärä oli nyt muiden tähtäimessä, kun aika-ajon voittanut hallitseva Suomen mestari asettui paalupaikalle Swift SC99-Z -autossaan. Kaikkien muiden kuljettajien kalustona oli Van Diemen eri versioissaan.

Kakkosruutu meni Jori Koskiselle ja kolmanneksi ajoi Jussi Pinomäki. Viime kaudella Mini Tonniin mestaruuden voittanut Sami Liljedahl oli aloittamassa uudessa luokassa miehekkäästi nelosruudusta.

Lauantain startissa oli heti aistiavissa yllätyksen makua. Jori Koskinen puristi kakkosruudusta piikkipäälle pitäen sijansa parin kierroksen ajan. Suolenkillä Koskisella ja Kauralalla oli tiukka tilanne, jossa Kaurala otti johtopaikan.

Loppukierroksilla Kaurala pystyi venyttämään voittomarginaalinsa



neljään sekuntiin ennen Koskista. Seuraavina tulivat Pinomäki ja Liljedahl parin sekunnin välein.

Kaurala oli uuden tilanteen edes-

sä. Voitto ei enää tullutkaan helposti viime kauden tapaan.

– Lähtö ei mennyt hyvin. Toisella kierroksella osuin Koskisen autoon



Mini Tonniin viimevuotinen voittaja Sami Liljedahl avasi lokasuojattomien kauden lupaavasti. Ahveniston jälkeen hallussa on SM-pisteiden 3. sija.

ja raidetanko vääntyi, selvitti Kaurala.

Koskinen oli saanut ajostaan varoituksen, mutta mies itse ei ollut täysin "jyvällä" tilanteesta.

– En oikein tiedä, kuinka se osuminen sattui. Tällaista racing on, kuittasi Koskinen.

Jussi Pinomäki otti ensimmäisestään FF-kisastaan heti kolmostilan.

– Sain Ollin vanhan auton ja se on periaatteessa vieläkin Kauralan säästöissä. Jos olisi enemmän kookemusta, olisin voinut mennä ohi, kun pojat kilkkas edessä, hehkutti Pinomäki formulakokemuksiaan.

KAURALAN VOITTOPUTKI PÄÄTTYI

Sunnuntain startissa kärkipaikan otti jälleen Jori Koskinen. Pääsuoran päässä Sami Liljedahl ehti vieraila kakkospaikalla menettäen sen pian Henri Koskiselle, jonka uusi auto odotti vielä osia ja alla oli hätäratkaisuna viimevuotinen auto, sekä Olli Kauralalle.

Toiselle lenkille lähdettiin Koskinen veljesten, Jorin ja Henrin, pitäessä Kauralaa vasta kolmantena. Kolmannella kierroksella Markus Merimäki ja Jukka Ylitähti osuivat pääsuoran päässä toisiinsa ja autot voittuivat radalle.

Pinomäen taidot eivät vielä riittäneet kahteen onnistuneeseen starttiin, kun Diemen lipsahti ulos suolenkillä.

Kisan puolella välissä Kaurala yritti pääsuoran päässä ohitusta Henri Koskisesta, mutta kun "ovi" meni kiinni, paloi rengas piiruetin merkeissä.

Ruutulipulle tultiin järjestyksessä: Jori Koskinen, Henri Koskinen, Olli Kaurala ja Sami Liljedahl. Kuskit kukitettiin, pytyt jaettiin ja kommentit "kuitattiin" mitailukolmikolta, mutta sitten Henri Koskiselle määrättiin 10 sekunnin aikarangaistus estämisestä ja kakkostila vaihtui nelospaikkaan.

– Sain suolenkillä varoituksen kaistanvaihdosta, mikä tulkittiin estämiseksi. Jos olisin syyllistynyt tilanteen uusimiseen, minut kai olisi otettu mustalla lipulla varikolle. Nyt 10 sekunnin rangaistus tuli täytenä yllätyksenä, murehti palkintosijan menettänyt Henri Koskinen, jonka lauantain kisa oli katkennut auton sähköongelmien vuoksi.

– Tämä oli 12:s kerta, kun yritin Kauralan päänahkaa ja nyt se onnistui. Lähtö meni taas tosi hienosti, myhäili Kauralan kanssa tasapistein SM-kärkeen siirtynyt Jori Koskinen.

Kakkosiksi nousut Kaurala oli mielteliäs.

– En ymmärrä, mikä lähdössä menee pieleen. Se vaan ei onnistu. Takaa oli vaikea tulla, kun pojat peittivät tosi hyvin ja keltaiset liputkin häiritsivät tilanteita.

Debyyttiviikonloppuaan formulaissa ajanut Sami Liljedahl oli tyytyväinen vauhtinsa kasvuun ja kolmostilaansa.

– Vauhti on noussut koko viikonlopun ajan. Nyt olisi ollut eväät parempaan sijaan, mutta pyörähdin lopussa kerran soralle, kertoi vasta viime marraskuussa ajokortti-ian saavuttanut hämeenlinnalainen.

● Lyhyt, mutta "kuuma" kotimaan ratakausi on avattu. Suurajojen "fraaseja" muotoillen voidaan todeta, että edessä on kaikkien aikojen kovin ja tasokkain ratasarja Suomessa.